

Kiel

Geheimgespräch: Zweite Querung am Fehmarnsund nur für Züge?

Neue Variante für das Nadelöhr am Fehmarnsund: Deutsche Bahn und Kieler Landesregierung prüfen, ob auf der alten Brücke statt des Bahngleises zwei weitere Fahrspuren eingerichtet werden können. Ein neues Bauwerk — ob Tunnel oder zweite Brücke — könnte dann allein den Schienenverkehr aufnehmen.

05.02.2013 23:10 Uhr



Noch Vision: Bekommt die Fehmarnsundbrücke eine „Schwester“, um den Beltverkehr schlucken zu können?

Kiel. Entsprechende Überlegungen haben Ministerpräsident Torsten Albig und Verkehrsminister Reinhard Meyer (beide SPD) in einem vertraulichen Gespräch mit Bahnchef Rüdiger Grube angestellt. Unterdessen einigte sich das Landeskabinett gestern darauf, eine weitere Querung am Sund zusätzlich für den neuen Bundesverkehrswegeplan anzumelden.

Die 1963 eröffnete Sundbrücke mit nur zwei Autospuren und einem Eisenbahngleis kann nicht beliebig vergrößert werden. Belastungstests der Bahn ergaben zudem, dass die Statik der Brücke superlangen Güterzügen, wie sie mit Eröffnung des Belttunnels rollen sollen, nicht gewachsen ist.




Fehmarns Bürgermeister Otto-Uwe Schmiedt (parteilos) ist skeptisch, was eine reine Autonutzung der Sundbrücke angeht. „Das wird doch viel zu eng. Ich glaube nicht, dass das bei der Windanfälligkeit des Bauwerks funktioniert.“ Die Idee, die Brücke auf drei Fahrspuren (2+1) umzurüsten, sei vor Jahren schon von Ex-Verkehrsminister Dietrich Austermann (CDU) gekommen — und wieder verworfen worden.

Wie genau die neue Fehmarnsundquerung aussehen werde, sei noch offen, erklärte Albig (SPD) gestern. Denkbar wäre neben einer reinen Autonutzung der alten Brücke auch ein zweigeteilter Tunnel für Züge und

Fahrzeugverkehr. In diesem Fall könnte die alte Brücke für den Fußgänger- und Fahrradverkehr dienen. „Die genaue Planung muss jetzt schnell angegangen werden“, betonte Albig. Sie sollte parallel zur Planung des Fehmarnbelttunnels voranschreiten. In der Region waren zuletzt Vorschläge laut geworden, auch den Sundtunnel durch die dänische Staatsfirma Femern A/S errichten zu lassen. Femern lässt im Bauhafen Rødbyhavn die Tunnelteile für die Beltquerung bauen, könnte auch die Lücke zwischen Fehmarn und dem deutschen Festland schließen. Solchen Überlegungen gegenüber zeigt sich nach LN-Informationen jetzt auch Bahnchef Rüdiger Grube offen.

Noch in diesem Sommer wollen Grube und Albig einige gemeinsame Termine in Ostholstein absolvieren und ein Stimmungsbild über den Verlauf der Trasse für die Hinterlandanbindung einholen. Eine klare Aussage Grubes für die Trasse entlang der A 1 und damit außerhalb der Bäderorte gebe es zwar noch nicht. Es sei aber auch in dieser Hinsicht ein gutes Gespräch mit dem Bahnchef gewesen, erklärte Albig. Die Bahn sehe ein, dass sich so ein Projekt nur verwirklichen lasse, „wenn man sich aufeinander zu bewegt“.

ctö/wh

 (/facebook-info)
  0
  0

[◀ \(/Nachrichten/Norddeutschland/Krankheitswelle-legt-den-Norden-lahm\)](#)
[Voriger Artikel \(/Nachrichten/Norddeutschland/Krankheitswelle-legt-den-Norden-lahm\)](#)
[Nächster Artikel \(/Nachrichten/Norddeutschland/Krankheitswelle-legt-den-Norden-lahm\)](#)
[Betriebsversammlung-bei-Prinovis-Druckerei-vor-dem-Aus\)](#)

KOMMENTARE (1)

Hauke Haien 06.02.2013

Jetzt sollte man auch die Wahrheit über die Kosten preisgeben.
 (<http://forum.in-online.de/showthread.php?t=439885&page=1#2>)

Die Dänen kostet die ganze Verbindung bekanntermaßen keine Krone, weil sie die Kredite zu 100% durch die Maut abbezahlen werden. Der "Juniorpartner" Deutschland muß dagegen seine gesamten Kosten für die Hinterlandverbindungen aus Steuergeldern bezahlen, auch den späteren Unterhalt. Diese Kosten explodieren ständig weiter. Offenbar soll es eine komplett neue Bahntrasse von Bad Schwartau bis Großtenbrode geben, um langjährige Klagen der Anliegergemeinden zu verhindern. Jetzt muß noch ein neuer Tunnel für Bahn und Autobahn unter dem Fehmarnsund her.
 Mein Tipp: Drei Milliarden Euro Kosten sind nicht unrealistisch. Rechnet man die üblichen Kostensteigerungen hinzu, wird die Geschichte mehr zum Faß ohne Boden.
 Einzig sinnvolles Fazit: Und tschüß...

Weitere Kommentare
 (<http://forum.in-online.de/showthread.php?t=439885>)

Startseite
 Forum
 (<http://forum.in-online.de>)

KOMMENTAR SCHREIBEN
 (HTTP://FORUM.LN-ONLINE.DE
 /NEWREPLY.PHP?DO=NEWREPLY&
 NOQUOTE=1&T=439885)

[Home \(/Home\)](#)

[Lokales \(/Lokales\)](#) | [Lübeck \(/Lokales/Luebeck\)](#) | [Ostholstein \(/Lokales/Ostholstein\)](#) | [Bad Schwartau \(/Lokales/Bad-Schwartau\)](#) | [Segeberg \(/Lokales/Segeberg\)](#) | [Stormarn \(/Lokales/Stormarn\)](#) | [Lauenburg \(/Lokales/Lauenburg\)](#) | [Nordwestmecklenburg \(/Lokales/Nordwestmecklenburg\)](#) | [Veranstaltungen \(/Lokales/Veranstaltungen\)](#)

[Nachrichten \(/Nachrichten\)](#) | [Norddeutschland \(/Nachrichten/Norddeutschland\)](#) | [Politik \(/Nachrichten/Politik\)](#) | [Wirtschaft \(/Nachrichten/Wirtschaft\)](#) | [Kultur \(/Nachrichten/Kultur\)](#) | [Brennpunkte \(/Nachrichten/Brennpunkte\)](#) | [Wetter \(/Nachrichten/Wetter\)](#) | [Meinung \(/Nachrichten/Meinung\)](#) | [RSS \(/Nachrichten\)](#)

[/RSS/Nachrichtenticker-fuer-Ihren-PC\)](#)

[Panorama \(/Panorama\)](#) | [Stars \(/Panorama/Stars\)](#) | [Aus aller Welt \(/Panorama/Aus-aller-Welt\)](#) | [Neu im Netz \(/Panorama/Neu-im-Netz\)](#) | [Kino \(/Panorama/Kino\)](#)

[Sport \(/Sport\)](#) | [Sport im Norden \(/Sport/Sport-im-Norden\)](#) | [VfB Lübeck \(/Sport/VfB-Luebeck\)](#) | [VfL Bad Schwartau \(/Sport/VfL-Bad-Schwartau\)](#) | [EHC Timmendorf \(/Sport/EHC-Timmendorf\)](#) | [FFC Oldesloe \(/Sport/FFC-Oldesloe\)](#) | [Fußball \(/Sport/Fussball\)](#) | [Mehr Sport \(/Sport/Mehr-Sport\)](#)

[Fotos \(/Fotos\)](#)

[Videos \(/Videos\)](#)

[Uni \(/Uni\)](#) | [Studieren in Lübeck \(/Uni/Studieren-in-Luebeck\)](#) | [Studieren im Rest der Welt \(/Uni/Studieren-im-Rest-der-Welt\)](#) | [Uniblog \(/Uni/Uniblog\)](#)

[Blogs \(/Blogs\)](#) | [Tatort-Blitzkritik \(/Blogs/Tatort-Blitzkritik\)](#) | [Echt wahr \(/Blogs/Echt-wahr\)](#) | [Sonntagsreden \(/Blogs/Sonntagsreden\)](#) | [Sportblog \(/Blogs/Sportblog\)](#)

[Extra \(/Extra\)](#) | [Seite Drei \(/Extra/Seite-Drei\)](#) | [Schulen \(/Extra/Schulen\)](#) | [Wochenmärkte \(/Extra/Wochenmaerkte\)](#) | [Palmarum \(/Extra/Palmarum\)](#) | [Sudoku \(/Extra/Sudoku\)](#)

[Anzeigen \(/Anzeigen\)](#) | [Immobilien \(http://www.ln-immo.de/\)](http://www.ln-immo.de/) | [Auto \(http://ln-auto.motoso.de/\)](http://ln-auto.motoso.de/) | [Stellen \(http://www.ln-jobs.de/\)](http://www.ln-jobs.de/) | [Flohmarkt \(http://markt.ln-online.de/\)](http://markt.ln-online.de/) | [Trauer \(http://www.ln-trauer.de/\)](http://www.ln-trauer.de/) | [Special \(/Anzeigen/Special\)](#) | [Ratgeber \(/Anzeigen/Ratgeber\)](#)

[E-Paper \(/epaper\)](#)

© LÜBECKER NACHRICHTEN GMBH, 23556 LÜBECK, HERRENHOLZ 10-12

[Impressum \(/Impressum\)](#) | [AGB \(/AGB\)](#) | [Datenschutz \(/Datenschutz\)](#) | [Kontakt \(/Kontakt\)](#) | [Verlagsservices \(/Verlagsservices\)](#) | [Nutzungsbedingungen für Leserkommentare \(/Nutzungsbedingungen\)](#) | [Nutzungsbasierte Onlinewerbung \(http://www.oms.eu/cms/nutzungsbasierte-online-werbung.html\)](http://www.oms.eu/cms/nutzungsbasierte-online-werbung.html)

Weitere Angebote: [Ostsee-Zeitung.de \(http://www.ostsee-zeitung.de\)](http://www.ostsee-zeitung.de) | [LN-Akademie.de \(http://www.ln-akademie.de\)](http://www.ln-akademie.de) | [Nordbrief.de \(http://www.nordbrief.de\)](http://www.nordbrief.de)

| [LustaufLeben.de \(http://www.lustaufleben.de\)](http://www.lustaufleben.de) | [Media-MV.de \(http://www.media-mv.de\)](http://www.media-mv.de) | [Orte-im-Norden.de \(http://www.orte-im-norden.de\)](http://www.orte-im-norden.de) | [S-Chiller.de \(http://www.s-chiller.de\)](http://www.s-chiller.de) | [DeluexMagazin.de \(http://www.deluexmagazin.de\)](http://www.deluexmagazin.de)

<http://www.etracker.de/app?et=Ar30Kg>