



LN - 29.12.2013

## Tunnel-Werbung zum Fest

**Zu: „Die Fabrik, die den Tunnel für  
den Belt baut“, LN vom 24.12. 13:**

Wenn die geplante Unterwasserautobahn mit Güterzugtrasse tatsächlich ein so großartiges und so wirtschaftliches Projekt wäre, wie es ständig angepriesen wird, wäre es ja gar kein Problem, eine Nutzen/Kostenrechnung für das gesamte Projekt zu machen. Davor haben die Dänen aber große Angst, weil sie wissen, dass der Tunnel sich überhaupt nicht rechnet, da die

Auslastung viel zu gering sein wird. Zur Zeit nutzen täglich ca. 6000 Kfz die Fährverbindung. Für 6000 Kfz täglich einen Tunnel zu bauen, der ca. 6 Milliarden Euro und nochmal 6 Milliarden Euro für die dazu gehörenden Hinterlandbindungen in Deutschland und Dänemark kostet, das steht in keinem vernünftigen Verhältnis zu der voraussichtlichen Auslastung von 10 %. Hoffentlich kehrt in 2014 endlich Vernunft ein und der Bau des überflüssigen Tunnels wird gestrichen.

**Susanne Dittmann, Timmendorfer Strand**

Diese Zuschriften geben ausschließlich die Meinungen der Einsender wieder. Kürzungen vorbehalten.

### **Leserbriefe bitte an:**

Lübecker Nachrichten, 23543 Lübeck, Fax: 0451/144 10 22;  
E-Mail: [leserbriefe@LN-luebeck.de](mailto:leserbriefe@LN-luebeck.de).  
Wichtig: Alle Zuschriften müssen einen vollständigen Absender tragen.