

# Perfekt: „Schienenbonus“ fällt weg

Nach dem Bundestag machte der Bundesrat den Weg frei. Belttrasse muss jetzt leiser werden.

03.05.2013 20:10 Uhr


**Berlin.** Für neue Bahntrassen gilt ab 2015 ein strengerer Lärmschutz. Das Wohnen am Gleis darf dann nicht mehr lauter sein als an einer Autobahn. In Norddeutschland fällt die künftige Hinterlandanbindung des Fehmarnbelttunnels unter die neue Vorschrift. Nach dem Bundestag hat gestern auch der Bundesrat zugestimmt.

Damit läuft der Lärmrabbat für die Bahn aus. Dieser sogenannte Schienenbonus sieht einen schwächeren Lärmschutz für Bahngleise vor als für Straßen. Um fünf Dezibel dürfen Züge bisher lauter sein als Autos. Begründet wird diese Besserstellung mit den Besonderheiten des Zugverkehrs. Bei Stadt- und Straßenbahnen greift der schärfere Lärmschutz erst ab 2019.

Ein Sprecher der Bahn bezeichnete die Neuregelung als Schritt in die richtige Richtung. Der zusätzliche Lärmschutz dürfe aber nicht zulasten des Schienenverkehrs gehen. Für alle als vordringlich eingestuftem Projekte im laufenden Bundesverkehrswegeplan mache der zusätzliche Lärmschutz Investitionen im hohen dreistelligen Millionenbereich erforderlich, wenn nicht über der Milliarden-Grenze.

Leiser werden muss die künftige Bahntrasse zum Fehmarnbelttunnel nach Dänemark. Vor 2015 werde mit Sicherheit kein Planfeststellungsverfahren für diese Strecke eröffnet werden können, bestätigte der Bahn-Sprecher. *pet*

LN

 [\(/facebook-info\)](#) [Twittern](#) 0  
[Empfehlen](#) 0

[◀ \(/Nachrichten/Norddeutschland/Gutachten-Tote-Kuehe-vom-Priwall-starben-an-Unterernaehrung\)](#) [Voriger Artikel \(/Nachrichten/Norddeutschland/Walden-Tierkueche-auf-Fahrrad-beim-Zusammenstoss-mit-Bus-verletzt\)](#)

## KOMMENTARE (0)

Weitere Kommentare (<http://forum.ln-online.de/showthread.php?t=602404>) [Startseite Forum \(http://forum.ln-online.de\)](#) [KOMMENTAR SCHREIBEN \(HTTP://FORUM.LN-ONLINE.DE/NEWREPLY.PHP?DO=NEWREPLY&NOQUOTE=1&T=602404\)](#)