

## TOP-THEMA

Fehmarn

## Bahnhof macht Hoffnung auf neue Belt-Trasse

05. Februar 2013 | 08:42 Uhr | Von Henning Baethge

**Für die Hinterlandanbindung des Fehmarnbelt-Tunnels will die Bahn nun doch den Bau einer neuen Trasse an der A1 prüfen. Das hat Bahnhof Grube zugesagt.**

**Kiel.** Neue Hoffnung für Ostholsteins Seebäder: Die Deutsche Bahn will für die Gleisanbindung des geplanten Fehmarnbelt-Tunnels nun doch den Bau einer neuen Schienenstrecke an der Autobahn 1 abseits der Ferienorte prüfen. Das hat Konzernchef Rüdiger Grube nach sh:z-Informationen Ende vergangener Woche in einem vertraulichen Gespräch mit Schleswig-Holsteins Ministerpräsidenten Torsten Albig und Wirtschaftsminister Reinhard Meyer zugesagt. Eine solche Route würde den Ostseebädern den Lärm von täglich 80 Güterzügen ersparen, die sonst auf der bestehenden Strecke mitten durch die Orte rattern würden.

Das Gleis zwischen Lübeck und Puttgarden muss bis zur Eröffnung des Tunnels nach Dänemark im Jahr 2021 elektrifiziert und bis 2028 auf zwei Spuren erweitert werden. Zwar hatte die Bahn kürzlich nach Auswertung vieler Gutachten erklärt, dass sie einen Ausbau auf der Bestandstrasse bevorzuge und nur Umfahrungen bei Haffkrug, Sierksdorf, Neustadt und Oldenburg einplane. Diese Strecke wäre wohl 200 bis 300 Millionen Euro billiger als ein mindestens 1,2 Milliarden teurer Neubau an der A1. Doch nun hat Grube den SPD-Politikern Albig und Meyer versichert, dass sein Unternehmen sich noch nicht auf den Ausbau der Bestandstrasse festgelegt habe. Auch die Alternativen würden offen geprüft. Wichtig ist Grube allerdings, dass der Bund, der den Gleisausbau bezahlt, bei einer Entscheidung für die teurere Variante nicht im Gegenzug andere Schienenprojekte streicht.

### Fehmarnsundbrücke könnte reine Autobrücke werden

Neue Pläne gibt es auch für das Nadelöhr Fehmarnsundbrücke. Messungen der Bahn haben ergeben, dass das 50 Jahre alte Bauwerk zwischen dem ostholsteinischen Festland und der Insel Fehmarn nach der Eröffnung des Belt-Tunnels zwar nicht mehr die wachsende Belastung durch den Schienenverkehr aushalten wird, wohl aber weiterhin den Straßenverkehr. Daher erwägen Bahn und Land jetzt, auf der denkmalgeschützten Brücke zwei weitere Autospuren anstelle des Bahngleises einzurichten - und die geplante zweite Brücke oder einen zusätzlichen Tunnel nur für zwei neue Schienenstränge nach Fehmarn zu bauen.

Nachteil einer solchen Lösung wäre allerdings, dass Autofahrer dann auch künftig oft Wartezeiten in Kauf nehmen müssten: Bei Sturm wird die Sundbrücke regelmäßig gesperrt, zuletzt erst am vergangenen Donnerstag.

[ZURÜCK ZU NACHRICHTEN](#)

#### In Verbindung stehende Artikel:

["Die Bahn bringt uns zur Strecke"](#)[Belttunnel-Chef peilt Baubeginn 2015 an](#)

#### Das könnte Sie auch interessieren

**TSV Lindewitt****Benefiz-Turnier für Carlotta im Wachkoma**Seit einem Unfall im September liegt Carlotta Breitel (21) im Wachkoma. Um ihren Vater zu... [mehr](#)**Stolperfalle Behindertenparkplatz****Gelähmte soll kein Schmerzensgeld bekommen**Die gelähmte Rollstuhlfahrerin hat sich nach einem Sturz auf dem unebenen Kopfsteinpflaster eines... [mehr](#)**Oluf-Samson-Gang****Schöner Wohnen in der Rotlichtgasse**Nach dem Zweiten Weltkrieg war er die sündige Meile von Flensburg, heute leben Familien in... [mehr](#)

## Leserkommentare

ALBERT ANSTAND

05.02.2013 13:40

### Bahnchef will ablenken

Dann will er wohl davon ablenken:

[www.faz.net/aktuell/politik/inland/dossier-des-verkehrsministeriums-stuttgart-21-koennte-erst-2024-fertig-werden-12051706.html](http://www.faz.net/aktuell/politik/inland/dossier-des-verkehrsministeriums-stuttgart-21-koennte-erst-2024-fertig-werden-12051706.html)

[www.fr-online.de/stuttgart-21/kommentar-zu-s-21-stuttgart-21--endstation--bitte-aussteigen-,4767758,21645140.html](http://www.fr-online.de/stuttgart-21/kommentar-zu-s-21-stuttgart-21--endstation--bitte-aussteigen-,4767758,21645140.html)

[www.sueddeutsche.de/politik/verkehrsministerium-ueber-stuttgart-ramsauer-spielt-bedeutung-von-s-bericht-herunter-1.1591797](http://www.sueddeutsche.de/politik/verkehrsministerium-ueber-stuttgart-ramsauer-spielt-bedeutung-von-s-bericht-herunter-1.1591797)

[www.spiegel.de/politik/deutschland/debatte-ueber-zukunft-von-stuttgart-21-a-881539.html](http://www.spiegel.de/politik/deutschland/debatte-ueber-zukunft-von-stuttgart-21-a-881539.html)

Für die Anlieger in Ostholstein nur eine Beruhigungspille.

[Diesen Kommentar als unangemessen melden](#)

Bitte melden Sie sich an, um einen Kommentar zu schreiben. [Anmelden](#)

[Warum muss ich mich anmelden/registrieren?](#)

shz.de distanziert sich prinzipiell von allen in den Leserkommentaren geäußerten Meinungen ohne Rücksicht auf deren Inhalte. Alle Beiträge in den Leserkommentaren geben ausschließlich die persönlichen Ansichten und Meinungen der User wieder.

Bitte beachten Sie unsere [Richtlinien für Kommentare!](#)



### Zeitung zur Probe

Lust auf mehr? [Ihre sh:z Tageszeitung jetzt 2 Wochen kostenlos testen.](#)

© SHZ.de 2013

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Genehmigung der Schleswig-Holsteinischer Zeitungsverlag GmbH & Co. KG

[Tageszeitungen](#)

[Wochenzeitungen](#)

[Magazine/Telefonbücher](#)

[Digital](#)

[Zustell-/Werbeservice](#)

[Druck](#)

**GUT VERNETZTE ANGEBOTE** sind unser Anspruch als modernes Medienhaus. Durch das Zusammenspiel aller Produkte ergibt sich so die Verlagswelt der Zukunft ...

**ONLINE-ANGEBOTE** > [sh:z](#) > [Zeitungsverlag Schwerin](#) > [A. Beig Verlag](#) > [Handballwoche](#) > [Nord Sport](#)  
> [Sportmikrofon](#) > [Lokalschnack](#) > [Ge-Zeiten](#) > [Unter Nachbarn](#) > [Flensburg City](#) > [Die Wochenschau](#)  
> [Schleswig-Holstein am Sonntag](#) > [HALLO Wochenblätter](#) > [Förde Express](#) > [Hallo Sylt](#) > [Umschau](#)  
> [shp Schleswig-Holstein Presse](#) > [NordBrief](#) > [sh-tipp.de](#) > [sh:z iPhone-App](#) > [sh:z iPad-App](#)

> [mehr Infos über sh:z - das medienhaus](#)

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [AGB](#) | [Nutzungsbasierte Onlinewerbung](#) | [Datenschutz](#)